

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MANUTENZIONE/CONDIZIONI DI GARANZIA



Per cerchi in lega leggera MOTEC

Ci fa piacere che tu abbia deciso di acquistare i cerchi in lega leggera MOTEC.

Ecco alcuni consigli importanti da seguire:

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Prima di montare gli pneumatici, verificare che i cerchi non presentino difetti superficiali o di verniciatura. Eventuali reclami per danni superficiali o alla vernice non saranno più accolti una volta che gli pneumatici sono stati montati o fissati al veicolo!
2. Tenere presente che non possiamo accettare alcun reclamo per danni alle ruote durante l'assemblaggio, la manutenzione o l'uso.
3. Utilizzare solo valvole elencate nel certificato TÜV o nell'omologazione.
4. Si possono utilizzare solo pneumatici delle dimensioni consentite. Le dimensioni degli pneumatici ammesse sono riportate nel certificato TÜV o nell'omologazione del rispettivo veicolo. Prestare attenzione ai dati relativi alla capacità di carico e all'indice di velocità.
5. È possibile utilizzare solo le parti di fissaggio (bulloni o dadi) descritte nel certificato TÜV o nell'omologazione. Può trattarsi anche di parti di fissaggio originali del costruttore del veicolo. Serrare solo con una chiave dinamometrica. La coppia richiesta è riportata nel certificato TÜV o nell'omologazione.
6. Verificare se il certificato TÜV/l'omologazione prescrive l'uso di un anello di centraggio.
7. È importante che le superfici di contatto del veicolo e del mozzo siano pulite e non corrose. Per eliminare lo sporco, si consiglia l'uso di una spazzola metallica.
8. Non lubrificare od oliare mai parti di fissaggio come viti o dadi!

## ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

La pulizia regolare facilita la manutenzione dei cerchi MOTEC e ne garantisce a lungo le ottime prestazioni. Utilizzare acqua calda mescolata a uno shampoo neutro per auto disponibile in commercio.

Sconsigliamo vivamente di utilizzare detergenti per cerchi disponibili in commercio, poiché alcuni contengono sostanze in grado di innescare reazioni chimiche che possono danneggiare vernice o coprimozzi/emblemi.

Non utilizzare in nessun caso idropulitrici ad alta pressione, poiché impiegano una pressione dell'acqua compresa tra 70 e 100 bar e possono danneggiare lo strato di vernice del cerchio e le superfici di coprimozzi/emblemi. La pressione del getto può far penetrare acqua dietro il coprimozzo con conseguente corrosione delle parti del veicolo. Inoltre, non è consentito l'uso di lana d'acciaio o di materiali e dispositivi simili che potrebbero graffiare il rivestimento protettivo.

I cerchi MOTEC non devono essere modificati o lavorati in modo da alterarne le condizioni originali di consegna.

Non sono consentiti i seguenti trattamenti: lavorazione o riparazione meccanica, cromatura, sverniciatura o riverniciatura. Eventuali danni minori possono essere corretti con una penna per ritocchi MOTEC.

Si consiglia di rimuovere i coprimozzi quando si partecipa a giornate in pista o a giri turistici su circuiti da corsa. Sono destinati al normale uso su strade pubbliche e non su pista.

## CONDIZIONI DI GARANZIA

Sottoponiamo i cerchi Motec a controlli costanti e facciamo tutto il possibile per fornirti un prodotto in perfette condizioni. In caso di reclamo, prestare attenzione ai seguenti punti:

1. Forniamo una garanzia di due anni per il trattamento e la verniciatura dei cerchi a partire dalla data di acquisto.

2. I reclami possono essere elaborati solo attraverso il rivenditore specializzato competente. È obbligatorio presentare la ricevuta d'acquisto come prova di garanzia.

3. In caso di reclamo, verificheremo la pratica e, se necessario, ti invieremo un'etichetta di reso per la restituzione gratuita dei cerchi (senza pneumatici).

4. La garanzia non si applica a danni o difetti derivanti da circostanze che esulano dal nostro controllo. Questi includono, tra gli altri:

- Mancata osservanza delle istruzioni di installazione e manutenzione
- Manutenzione non corretta dei cerchi
- Sverniciatura, verniciatura di terzi/verniciatura a polvere
- Riparazione e/o ricondizionamento di qualsiasi tipo dei cerchi
- Deviazioni di concentricità dovute all'attraversamento di cordoli, ostacoli o buche

5. La garanzia decade se il cerchio è stato ricondizionato. Tale processo, se comporta la lavorazione o un intenso riscaldamento, interferisce con le condizioni e la resistenza del cerchio e comporta quindi l'immediato annullamento della garanzia! Sconsigliamo vivamente di adottare tali misure se non altro per motivi di sicurezza.

**AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG, Gottlieb-Duttenhöfer-Str. 83a, 67454 Hassloch**