# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

§ 22 51899, Erweiterung 01

Genehmigungsnummer**: 51899** Erweiterung: **01**
Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**
   **DE- 67454 Haßloch**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **MCR2-7017**

Genehmigungsnummer: **51899** Erweiterung: **01**
Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**01.03.2020**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55054918 (2. Ausfertigung)**

§ 22 51899, Erweiterung 01

Genehmigungsnummer: **51899** Erweiterung: **01**
Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**
**13, 16 - 18** **2. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

§ 22 51899, Erweiterung 01

Genehmigungsnummer: **51899** Erweiterung: **01**
Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**
**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.03.2020**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§ 22 51899, Erweiterung 01

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 51899**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

Ausgabedatum:
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.03.2020**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.:<br>Test report(s) No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **55054918 (1. Ausfertigung)** | **29.08.2018** |
| **55054918 (2. Ausfertigung)** | **01.03.2020** |

| Beschreibungsbogen Nr.:<br>Information document No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **MCR2-7017** | **18.08.2018** |

Liste der Änderungen:
List of modifications:
**Entfällt**
**Not applicable**

Datum:
Date

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **51899, Erweiterung 01**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51899**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§ 22 51899, Erweiterung 01

Approval No.: **51899, Erweiterung 01**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MCR2
Typ MCR2-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 36 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 36 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 36 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 36 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 36 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4B | MCR2-7017 4B / Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 4C | MCR2-7017 4C / ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| PE | MCR2-7017 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| FI | MCR2-7017 FI / ohne Ring | 4/98/58,1 | 27 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| VW | MCR2-7017 VW / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5C | MCR2-7017 5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5C | MCR2-7017 5C / Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| OP | MCR2-7017 OP / ohne Ring | 5/110/65,1 | 14 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| MB | MCR2-7017 MB / Ø66,5-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| MB | MCR2-7017 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5F | MCR2-7017 5F / Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5F | MCR2-7017 5F / Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 50 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5F | MCR2-7017 5F / Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 560 | 1990 | 2/2018 |
| 5F | MCR2-7017 5F / Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 560 | 1990 | 2/2018 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51899
Herstellerzeichen MOTEC
Radtyp und Ausführung MCR2-7017 (s.o.)
Radgröße 7JX17H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§ 22 51899, Erweiterung 01

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en |
|---|---|---|---|---|---|
| 4B | 4/100 | 36 | 560 | 1990 | FE |
| 4B | 4/100 | 42 | 560 | 1990 | FE |
| PE | 4/108 | 20 | 560 | 1990 | FE |
| 4C | 4/108 | 40 | 560 | 1990 | FE |
| FI | 4/98 | 27 | 560 | 1990 | FE |
| VW | 5/100 | 38 | 560 | 1990 | FE |
| 5C | 5/108 | 40 | 560 | 1990 | FE |
| OP | 5/110 | 14 | 560 | 1990 | FE |
| 5F | 5/114,3 | 50 | 560 | 1990 | FE |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe |
|---|---|---|---|---|
| FI | 4/98 | 27 | 560 | 195/40R17 |
| 4B | 4/100 | 42 | 560 | 195/40R17 |
| 4C | 4/108 | 40 | 560 | 195/40R17 |
| PE | 4/108 | 20 | 560 | 195/40R17 |
| VW | 5/100 | 38 | 560 | 195/40R17 |
| 5C | 5/108 | 40 | 560 | 195/40R17 |
| OP | 5/110 | 14 | 560 | 195/40R17 |
| 5F | 5/114,3 | 50 | 560 | 195/40R17 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F5 ET50 betrug 6,945 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab Juli 2018 durchgeführt.

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 18.08.2018 |
| Radzeichnung | MCR2-7017 Blatt 1-2 | 27.02.2018 |
| | mit Änderung vom | 26.04.2018 |
| Verwendungen | Anlagen 1-23 | |

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. März 2020

Tufan

00338623.DOC

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Auftraggeber**

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell MCR2
Typ MCR2-7017
Radgröße 7JX17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| VW | MCR2-7017 VW / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 560 | 1990 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51899
Herstellerzeichen MOTEC
Radtyp und Ausführung MCR2-7017 (s.o.)
Radgröße 7JX17H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel 26 | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel 26 | 140 | 27 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§ 22 51899, Erweiterung 01

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A1 Sportback<br>GB<br>e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/45R17 | | A12 A14 A16 A22 A58 Flh KOV S01 |
| | 70-110 | 215/45R17 | A01 K1a K2b | |
| | 70-110 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 70-147 | 205/45R17 | M+S | |
| | 70-147 | 215/45R17 | A01 K1a K2b M+S | |
| Audi A1, -/Sportback<br>8X<br>e1*2007/46*0414*..;<br>e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A16 A22 A58 F23 Flh S01 |
| | 60-136 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | |
| | 60-136 | 205/45R17 | | |
| | 60-141 | 205/40R17 | M+S T80 T81 T84 | |
| | 60-141 | 205/45R17 | M+S | |
| | 60-141 | 215/40R17 | | |
| Audi A2<br>8Z<br>e1*98/14*0131*..,<br>e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 205/40R17 | R09 | A12 A14 A16 A22 S01 |
| | 55-81 | 205/40R17 | A01 B51 | |
| Audi A3<br>8L<br>e1*95/54*0042*..,<br>e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 A22 V17 S01 |
| | 66-132 | 215/40R17 | T83 | |
| | 66-132 | 215/45R17 | | |
| | 66-132 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | R09 R35 | |
| Audi S1, -/Sportback<br>8X<br>e1*2007/46*0414*.. | 170 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A14 A16 A22 A56 F24 Flh S01 |
| | 170 | 205/45R17 | M+S | |
| | 170 | 215/40R17 | M+S | |
| Seat Arona<br>KJ<br>e9*2007/46*3134*02-.. | 70-110 | 195/55R17 | K2b | A01 A12 A14 A16 A22 A58 V17 S02 |
| | 70-110 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 70-110 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 70-110 | 215/50R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 70-110 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 70-110 | 225/50R17 | K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c | |
| Seat Ibiza<br>KJ<br>e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A22 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6g K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba<br>6L<br>e9*98/14*0041*..,<br>e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A16 A22 B01 Flh Sth S01 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1a K2b T79 T83 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST<br>6J, 6JN<br>e9*2001/116*0067*..,<br>e9*2007/46*0001*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A14 A16 A22 Car Flh S01 |
| | 44-110 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | | |
| Seat Ibiza Cupra<br>6J<br>e9*2001/116*0067*.. | 132 | 205/40R17 | R37 T84 | A12 A14 A16 A22 B91 Flh S01 |
| | 132 | 215/35R17 | R37 T83 | |
| | 132, 141 | 215/40R17 | | |
| | 141 | 205/40R17 | M+S T84 | |

§ 22 51899, Erweiterung 01

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Toledo<br>NH<br>e11*2007/46*<br>0251*00-19;<br>e11*2007/46*252*..;<br>e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A16 A22 A58 Lim V17 S01 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K2b T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| Seat Toledo / Leon<br>1M<br>e9*97/27*0026*..,<br>e9*98/14*0026*.. | 50-150 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A16 A22 Flh Lim Se4 V17 S01 |
| | 50-150 | 215/45R17 | R37 | |
| | 50-150 | 225/45R17 | | |
| | 50-154 | 225/45R17 | M+S | |
| Skoda Fabia<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*00-42;<br>e11*2007/46*<br>0013*00-19 | 44-77 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A22 Car Flh S01 |
| | 44-77 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | |
| | 44-77 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b T79 T83 | |
| | 44-77 | 215/40R17 | A01 G11 K1a K1b K2b | |
| Skoda Fabia<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*43-55;<br>e11*2007/46*<br>0013*20-..<br>e8*2007/46*0319*..<br>ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A22 A58 Car Flh KOV V17 S01 |
| | 44-92 | 195/45R17 | | |
| | 44-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| | 44-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b T79 T83 | |
| | 44-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b | |
| Skoda Fabia<br>6Y<br>e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A22 Car Flh Sth S01 |
| | 37-96 | 215/35R17 | K1c K2c K46 K90 T79 T83 | |
| Skoda Fabia RS<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*27-42 | 132 | 205/40R17 | T84 | A12 A14 A16 A22 Flh S01 |
| | 132 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b T83 | |
| | 132 | 215/40R17 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| Skoda Kamiq<br>NW<br>e8*2007/46*0349*.. | 70-110 | 195/55R17 | A39 M+S | A14 A16 A22 A58 KOV V17 S01 |
| | 70-110 | 205/50R17 | A12 | |
| | 70-110 | 205/55R17 | A12 | |
| | 70-110 | 215/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 70-110 | 225/45R17 | A12 | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Skoda Octavia (I)<br>1U<br>e11*95/54*0066*..;<br>e11*2001/116*0066*;<br>e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | K46 K56 T83 | A01 A12 A14 A16 A22 Car Lim V17 S01 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K46 K56 | |
| | 44-132 | 215/45R17 | K1b K2b K46 K56 | |
| | 44-132 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Skoda Praktik<br>5J<br>N083;<br>e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A22 A58 S01 |
| | 51-66 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Rapid<br>NH<br>e11*2007/46*<br>0250*00-20;<br>e11*2007/46*0249*..;<br>e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A16 A22 A58 Lim V17 S01 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K2b T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K2b | |

§ 22 51899, Erweiterung 01

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A16 A22 A58 Flh V17 S01 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A22 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | T81 T84 | A12 A14 A16 A22 A58 KMV S01 |
| | 55-77 | 215/35R17 | T83 | |
| | 55-77 | 215/40R17 | A01 G11 K44 K46 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 70-110 | 195/55R17 | M+S | A12 A14 A16 A22 A58 Flh S01 |
| | 70-110 | 205/50R17 | | |
| | 70-110 | 215/45R17 | | |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | R37 | A12 A14 A16 A22 Cbo Flh V17 S01 |
| | 55-125 | 205/50R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 215/45R17 | A01 K1c K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K46 L02 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A22 Flh KMV S01 |
| | 51-81 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 51-81 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | |
| | 51-81 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 51-81 | 215/40R17 | | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 195/40R17 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 A16 A22 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 205/40R17 | K1a K2b | |
| | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b T79 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | M+S 112 | A12 A14 A16 A22 Car Flh Sth V17 VW9 S01 |
| | 50-110 | 205/45R17 | R37 T88 112 | |
| | 50-150 | 205/50R17 | A01 L02 R37 112 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 112 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | A01 K46 L02 112 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | R09 R35 112 | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.., e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A22 Flh Npf Sth S01 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2b T79 T83 | |
| VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | M+S | A12 A14 A16 A22 Flh KMV S01 |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A22 Flh Npf S01 |
| | 44-103 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 44-103 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 44-103 | 215/35R17 | A01 K2b T79 T83 | |
| | 44-110 | 205/40R17 | M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | A01 K2b | |

§ 22 51899, Erweiterung 01

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A14 A16 A22 Flh Npf S01 |
| | 162 | 215/40R17 | A01 K2b M+S | |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A22 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K8m | |
| VW Polo GTI (V) 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A14 A16 A22 Flh Npf S01 |
| | 132, 141 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| VW Polo GTI (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 147 | 205/45R17 | K1c K2b M+S | A01 A12 A14 A16 A22 A58 Flh S01 |
| | 147 | 215/45R17 | K1c K2b K8h M+S | |
| | 147 | 225/45R17 | K1c K2b K8h M+S | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70, 85 | 195/55R17 | A39 M+S | A14 A16 A22 A58 V17 Y85 S02 |
| | 70, 85 | 205/50R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 205/55R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 215/50R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 225/45R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

§ 22 51899, Erweiterung 01

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**112** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A22** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

**B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 1. März 2020 in Lambsheim statt.

§ 22 51899, Erweiterung 01

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. März 2020

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M

Tufan

00338619.DOC

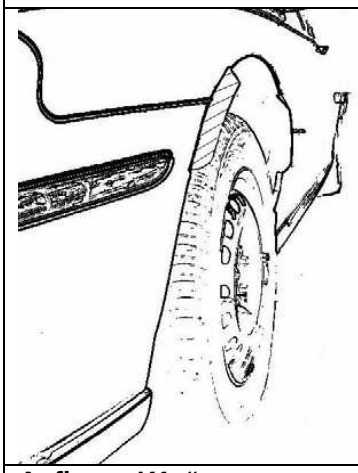
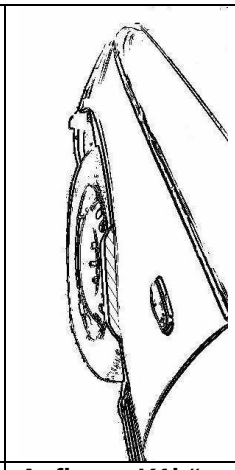
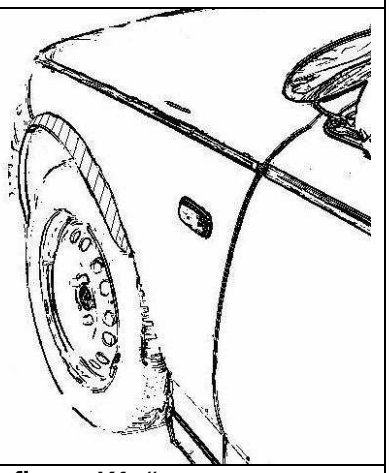
§ 22 51899, Erweiterung 01

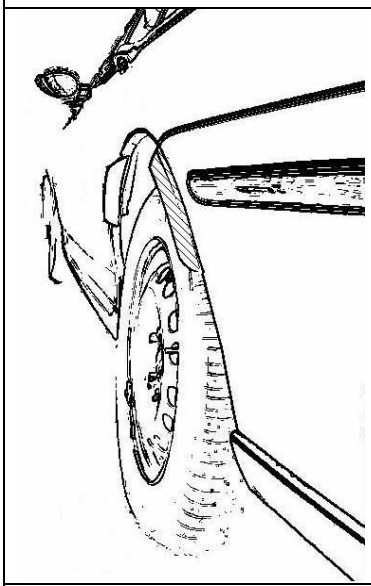
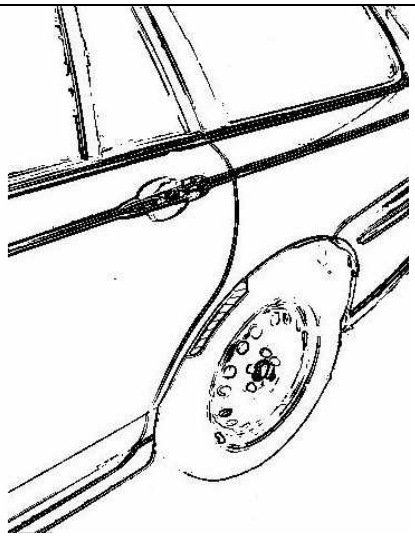
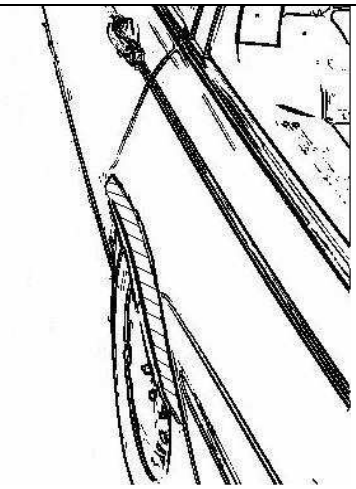
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

§ 22 51899, Erweiterung 01