

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 48456

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

7,5 J x 17 H2

Typ: MCT4-7517

Inhaber der ABE AVO Fahrzeugtechnik

und Hersteller: A. Volkmer

DE- 67157 Wachenheim

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 48456

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48456

Die ABE-Nr. 48456 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ MCT4-7517, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung) vom 24.11.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 14 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 24.11.2012 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 09.01.2013 Im Auftrag



ivilla i lauciup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 03.12.2012



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48456

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Cuisery Str. 1 67157 Wachenheim QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT4
Typ MCT4-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung	g	Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)	,	`	
		(mm)				
VW	MCT4-7517 VW / ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1990	1/2011
5C	MCT4-7517 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	1/2011
5C	MCT4-7517 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2100	1/2011
MB	MCT4-7517 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	1/2011
MB	MCT4-7517 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	1/2011
MB	MCT4-7517 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	1/2011
MB	MCT4-7517 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	1/2011
5F	MCT4-7517 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-7517 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-7517 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	1/2011
5F	MCT4-7517 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	1/2011
CV	MCT4-7517 CV / ohne Ring	5/115/70,2	40	720	2100	1/2011
5G	MCT4-7517 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2011
5G	MCT4-7517 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48456

Herstellerzeichen MOTEC Germany
Radtyp und Ausführung MCT4-7517 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 2 von 3

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	720	2100
5/112	35	720	2100
5/115	40	720	2100
5/108	40	720	2100
5/112	45	720	2100
5/100	35	580	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	40	720
5/112	195/40R17	45	720
5/115	195/40R17	40	720
5/120	195/40R17	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/70R17	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,575 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 3 von 3

Anlagen

 Beschreibung
 02.03.2011

 Radzeichnung
 MCT4-7517
 18.08.2009

 mit Änderung vom
 26.01.2011

Verwendungen Anlagen 1-14

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2012



Tufan 00187527.DOC

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Cuisery Str. 1 67157 Wachenheim QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMOTEC - MCT4TypMCT4-7517Radgröße7,5 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT4-7517 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48456

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

MOTEC Germany
MCT4-7517 (s.o.)
7,5 J x 17 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M14x1,5	kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200 44 C727, /1	64-147 64-147	205/50R17 215/45R17	G08 T89 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 L03 L13 R21 S01
Audi 100, 200 Q. 44Q D403, /1	98-162 98-162	205/50R17 215/45R17	G08 T89 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 L03 L13 R21 S01
Audi 100, 200, A6 C4 F619, /1	169-213 169-213 169-213 60-142 60-142	205/50R17 225/45R17 245/40R17 205/50R17 225/45R17	M+S R37 T89 T93 T90 T91 T93 A01 K1c K2c K44 K46 R35 R70 R37 T89 T93 A01 K1a T90 T91 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 Car Lim V17 S01
Audi 80, 90 Quattro 89Q E399, /1	162-169 162-169 162-169	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K46	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 R21 V17 S01
Audi 80, Quattro, S2 B4 F889, /1	169 169 169 85-128 85-128	205/50R17 215/45R17 225/45R17 205/45R17 215/45R17	A01 K46	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 R21 V17 S01
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*	77-132 77-132 77-132 77-132	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1a K2b K3a K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 A58 F24 V17 Y84 S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147 75-147 75-147 75-147	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 A58 Cbo V17 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195 184-195 184-195	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	K1c K2b K46 K56 M+S K1c K2b K46 K56 M+S T88 T91 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 B03 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 66-147	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 Flh V17 S01
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-140 74-188 74-188 74-188 74-188	205/50R17 205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	R37 T89 T93 M+S T89 T93 R37 T87 T88 T91 T90 T91 A01 K1a K1b K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 Car Lim V17 S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	55-169	205/50R17	A01 K1c K46	A02 A04 A05
B5	55-169	215/45R17	T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0013*,	55-169	235/45R17	A01 G01 K1c K2b K44 K46 K56	A14 A22 Au7
e1*98/14*0013*	55-169	245/35R17	A01 K1c K2b K44 K56 L02 R70	Car Lim V17
	55-169	225/45R17	A01 K1c K2b K46	S01
	55-169	235/40R17	A01 K1c K2b K44 K46 K56 R70	
	55-169	245/40R17	A01 K2b K44 K46 K56 R03 R70	
Audi A4	162	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
QB6	162	215/45R17	R37 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0243*	162	225/45R17	T90 T91	A14 A22 Car
	162	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	Cbo Lim V17 S01
Audi A4 Cabriolet	96-147	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
8H	96-188	205/50R17	M+S T89 T93	A08 A09 A12
e1*98/14*0177*,	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	A14 A22 Cbo
e1*2001/116*0177*	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	V17 S01
	96-188	235/45R17	A01 K1a K2b	
Audi A4 S4	253	215/50R17	M+S R09 T93 T95	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	225/45R17	M+S T91 T93	A08 A09 A12
e1*98/14,2001/116*	200	220/101(17	W. C. LO. LOG	A14 A22 Car
0151,0177,0243*				Cbo Lim S01
Audi A6	162	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
4B	81-142	205/50R17	T89 T93	A08 A09 A12
e1*96/27, 98/14,	81-162	215/45R17	A01 K1a T87 T88 T91	A14 A22 Au9
e1*2001/116*0051*	81-162	225/45R17	A01 K1c K46 T90 T91 T93	Car Lim V17
	81-162	235/40R17	A01 K1c K46 R70 T90 T94	X27 S01
	81-162	235/45R17	A01 G40 K1c K46	
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93	A02 A04 A05
4F, 4F1	89-257	235/45R17	T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/45R17		A14 A22 Car Lim NBF V17 X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	215/55R17	A30 M+S T94	A02 A04 A05
4F, 4F1	120-257	225/55R17	A12 M+S	A08 A09 A14
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*				A22 X28 S01
Audi A6, S6	191-250	225/45R17	A13 M+S R37 T90 T91 T93	A02 A04 A05
4B	191-250	235/45R17	A12 M+S R37 T93	A08 A09 A14
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*				A22 X27 S01
Audi A8	154-257	235/55R17	M+S 144	A02 A04 A05
4E	155-171	235/55R17	144	A08 A09 A12
e1*2001/116*0198*,	155-171	245/50R17	A01 K1a K2b 144	A14 A22 B03
e1*2001/116*0246*	155-171	245/55R17	A01 G01 K1a K2b K41 142	Lim NBF RDK S01
Audi A8	110-250	225/55R17	R35	A02 A04 A05
D2	110-250	245/45R17		A08 A09 A12
G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	265	225/55R17	M+S	A14 A22 B03 NBF S01
01 00/1 4 0000				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3	100-155	215/55R17	A33	A02 A04 A05
8U, 8U1	100-155	215/60R17	A33	A08 A09 A14
e1*2007/46*0591*;	100-155	225/50R17	A12	A22 A57 V00
e13*2007/46*1163*	100-155	225/55R17	A12	V17 S02
	100-155	235/50R17	A12	
	100-155	235/55R17	A12	
	100-155	245/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	100-155	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Audi Q3	100-155	215/55R17	A33	A02 A04 A05
8U, 8U1	100-155	215/60R17	A33	A08 A09 A14
e1*2007/46*0591*;	100-155	225/50R17	A12	A22 A57 KMV
e13*2007/46*1163*	100-155	225/55R17	A12	V00 V17 S02
- mit Radhaus-	100-155	235/50R17	A12	
Verbreiterungen	100-155	235/55R17	A12	
	100-155	245/50R17	A12	
	100-155	255/50R17	A12	
Audi TT	118-155	225/50R17	K1a K1b K46 K56	A01 A02 A04
8J	118-155	235/45R17	K46 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*	118-155	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56	A12 A14 A22
0369, 0374, 0375*	118-200	225/50R17	K1a K1b K46 K56 M+S	A57 Cbo Cpe
	118-200	235/45R17	K46 K56 M+S	S01
	118-200	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56 M+S	
Audi V8	180-206	235/45R17	A01 G41	A02 A04 A05
D11	180-206	245/40R17	A01 041	A08 A09 A12
F127	100-200	243/401(17		A14 A22 R70
				S01
Seat Alhambra	85-147	205/55R17	A33 T95 144	A02 A04 A05
7N	85-147	215/50R17	A33 T95 144	A08 A09 A14
e1*2007/46*0402*;	85-147	215/55R17	A12 T94 T98 144	A22 A57 S03
e1*2007/46*0435*	85-147	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98 144	
	85-147	235/45R17	A12 T93 T94 T97 144	
	85-147	235/50R17	A01 A12 K2b 144	
	85-147	245/45R17	A01 A12 K2b T95 T99 144	
Seat Altea / Toledo	63-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 T89 T93	A01 A02 A04
5P, 5PN	63-147	215/45R17	K1c K2b K46 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e9*2001/116*0050*	63-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	A12 A14 A22
e9*2007/46*0012*				A60 Flh KOV
				SeF Sth V17
				S01
Seat Exeo / Exeo ST	75-147	205/50R17	R37	A02 A04 A05
3R, 3RN	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e9*2001/116*0072*,	75-155	225/45R17		A14 A22 A58
e9*2007/46*0011*	75-155	235/45R17	A01 K1a K1b	Car Lim V17 S01
Seat Leon	63-155	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R37	A01 A02 A04
1P, 1PN	63-155	215/45R17	K1a K1b K27 K2b R37	A05 A08 A09
e9*2001/116*0052*;	63-195	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46	A12 A14 A22
e9*2007/46*0013*				A58 Flh V17
İ	i			S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Octavia	55-118	205/50R17	K1c R37 T89 T93	A01 A02 A04
1Z	55-118	215/45R17	K1a R37 T88 T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	K1c M+S	A12 A14 A22
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	K1a M+S T91	Car Lim Npf
	55-147	225/45R17	K1c	V17 S01
Skoda Octavia Scout	103-118	205/50R17	K1c M+S T93	A01 A02 A04
1Z	103-118	225/45R17	K1c M+S T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*	103-118	225/50R17	K1c K2b K44 K46 K56	A12 A14 A22
0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/45R17	K1c K2b K44 K46 K56	A56 Car KMV S01
Skoda Superb	77-147	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K56 T93	A01 A02 A04
3T	77-191	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K56 M+S T93	A05 A08 A09
e11*2001/116*0326*;	77-191	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K56 T94	A12 A14 A22
e11*2007/46*0014*	77-191	235/45R17	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	Car Lim V17 S01
Skoda Superb	74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3U	74-142	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e11*98/14*0187*	74-142	225/45R17	T90 T91	A14 A22 A58
	74-142	235/40R17	A01 K1a K1b K45 R70 T90 T94	Lim V17 S01
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	K1b M+S T89 T93	A01 A02 A04
5L	77-125	205/55R17	K1b M+S T91 T95	A05 A08 A09
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	K1a K1b K2b T90 T91 T93	A12 A14 A22
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	K1b T90 T91 T93	A57 S01
	77-125	225/50R17	K1c K2b	
	77-125	235/45R17	K1a K1b K2b	
	77-125	245/45R17	K1c K2b	
VW Beetle (II)	77-147	215/50R17	K1a K1b	A01 A02 A04
16	77-147	215/55R17	K1a K1b	A05 A08 A09
e1*2007/46*0539*	77-147	225/50R17	K1c K2b K3a K3c	A12 A14 A22
	77-147	235/45R17	K1a K1b	A58 V17 S01
	77-147	235/50R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-147	245/45R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Bus	50-103	225/55R17	G01 K2b K44 T01 T97 144	A01 A02 A04
7DB	50-103	235/45R17	K2b K44 R70 T94 T97 T99 144	A05 A08 A09
e1*96/79*0067*,	50-103	235/50R17	K2c K44 T00 T96 144	A12 A14 A22
e1*98/14*0067*	50-103	245/45R17	K2b K44 T95 T99 144	K1c K34 K41 K42 S04
VW Bus	65-150	225/55R17	G67 K41 T97 144	A01 A02 A04
7DZ	65-150	235/45R17	R70 T97 144	A05 A08 A09
e1*97/27*0095*,	65-150	235/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 T00 144	A12 A14 A22
e1*98/14*0095*	65-150	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 T95 T99 144	K34 S04
VW Bus, Transporter	44-81	225/55R17	G01 T97 144	A01 A02 A04
70X0, 70X1	44-81	235/45R17	R70 T93 T94 T97 T99 144	A05 A08 A09
F514, 519, 521, 576,	44-81	245/45R17	T95 T99 144	A12 A14 A22
F657, G206,213-214, G284, 340, 461-462				K1a K34 S04
VW Bus, Transporter	50-103	225/55R17	G01 K44 T01 T97 144	A01 A02 A04
70X02, 70X12	50-103	235/45R17	K44 R70 T93 T94 T97 144	A05 A08 A09
H297-300, 304, 306,	50-103	235/50R17	K44 T00 T96 144	A12 A14 A22
H322-327	50-103	245/45R17	K44 T95 T99 144	K1c K2c K34
				K41 K42 S04

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Caddy	51-103	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04
2K, 2KN	51-103	215/45R17	K1c K2b T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	51-103	225/45R17	K1c K2c T91 T94	A12 A14 A22 A57 A59 S01
VW Caddy Maxi	62-103	205/50R17	K1c K2c T89 T93	A01 A02 A04
2K, 2KN	62-103	215/45R17	K1c K2a K2b T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	62-103	225/45R17	K1c K2c T91 T94	A12 A14 A22 A57 A67 S01
VW Cross Touran	75-125	205/50R17	K1a M+S T89 T93	A01 A02 A04
1T, 1t	75-125	215/50R17	K1a M+S T90 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0211*;	75-125	225/45R17	K1a M+S T90 T91	A12 A14 A22
e1*2007/46*0357*; DE*2007/46*0506* - incl. Facelift 2011	75-125	235/45R17	K1a M+S	KMV V17 S01
VW EOS	85-184	205/50R17	A01 K2b K46 K56 R37	A02 A04 A05
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
e1*2001/116*0349*	85-184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56	A14 A22 A58
- incl. Facelift 2011	85-184	225/45R17	A01 K2b K46 K56	Cbo V17 S01
	85-191	205/50R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S	
	85-191	225/45R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56	
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
1K	55-169	215/45R17	K1c K2b R37 T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A12 A14 A22
0242*00-24	55-184	215/45R17	K1c K2b M+S T87 T88	Flh V17 S01
	55-184	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	59-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A12 A14 A22 A58 Car S01
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A01 A02 A04
1K	59-173	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116	59-173	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A12 A14 A22
*0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	235/45R17	K2c K6h K8r R03	Cbo Flh V17 S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K8i	A01 A02 A04
1KM	59-118	215/45R17	K1c K2b K3a K6h K8d T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K8i	A12 A14 A22
e1*2007/46*0492*	59-118	235/45R17	K2c K6h K8r R03	Car V17 S01
VW Golf (VII)	90-110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A02 A04
AU	90-110	215/45R17	K1a K2b K3c	A05 A08 A09
e1*2007/46*0623*	90-110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A12 A14 A22
	90-110	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A58 F24 Flh V17 Y85 S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII)	63, 77	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A02 A04
AU	63, 77	215/45R17	K1a K2b K3c	A05 A08 A09
e1*2007/46*0623*	63, 77	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8g	A12 A14 A22
	63, 77	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K8k	A58 F23 Flh
	,			V17 Y85 S01
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	K27 K41 K44 K56	A01 A02 A04
1KP	55-125	215/45R17	K27 K44 K56 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0304*	55-125	225/45R17	K27 K41 K44 K56	A12 A14 A22
e1*2007/46*0491*				A58 Flh K1c
				K2b V17 S01
VW Golf R (VI)	188, 199	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A01 A02 A04
1K	188, 199	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116	188, 199	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A12 A14 A22
*0242*33	188, 199	235/45R17	K2c K6h K8r R03	Flh V17 S01
VW Jetta	77-147	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A01 A02 A04
16, 16H	77-147	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8e	A05 A08 A09
e1*2007/46*0539*;	77-147	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A12 A14 A22
e1*2007/46*0584*	77-147	235/45R17	K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s	A58 Sth S01
VW Jetta	66-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	66-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A12 A14 A22
				A58 Sth S01
VW Passat	66-142	215/40R17	K1c K2b R70 T83 T85	A01 A02 A04
3B	66-142	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T89	A05 A08 A09
e1*95/54*0043*,	66-142	215/50R17	K1c K2b T87 T88 T89	A12 A14 A22
e1*98/14*0043*	66-142	225/45R17	K1c K2b	Car K46 Lim
	66-142	235/40R17	K1c K2b R70	V17 S01
VW Passat	74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3BG	74-142	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0157*,	74-142	225/45R17	T90	A14 A22 Car
e1*2001/116*0157*	74-142	235/40R17	A01 K1c K45 K46 R70 T90	Lim V17 S01
VW Passat	75-147	205/50R17	K1a K46 K56 R37	A01 A02 A04
3C	75-147	215/45R17	K46 K56 R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*	75-147	215/50R17	K1c K2b K46 K56	A12 A14 A22
0307*00-23	75-147	225/45R17	K1a K46 K56	Lim V17 S01
	75-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56	
VW Passat	184	205/50R17	K1a K46 K56 M+S	A01 A02 A04
3C	184	215/45R17	K46 K56 M+S T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*	184	215/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A12 A14 A22
0307*00-23	184	225/45R17	K1a K46 K56 M+S	Lim V17 S01
	184	235/45R17	K1c K2b K46 K56	
VW Passat	77-155	205/50R17	K1a K2b K4i K6g T89 T93	A01 A02 A04
3C, 3c	77-155	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T91 T95	A12 A14 A22
0307*24,	77-155	225/45R17	K1a K2b K4i K6g T91 T94	Car Lim V17
e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547*	77-155	235/45R17	K1c K2b K4i K6g K6i K8e	VoA S01
- Limousine / Variant - ab MJ 2011				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	77-155	205/50R17	A01 K4i K6g T89 T93	A02 A04 A05
3C, 3c	77-155	215/45R17	T87 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	A01 K1c K4i K6g K6i K8e T91 T95	A14 A22 Car
0307*24,	77-155	225/45R17	A01 K4i K6g T91 T94	KMV Lim V17
e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/45R17	A01 K1c K4i K6g K6i K8e	VoA S01
VW Passat Alltrack	103-155	205/50R17	K6g M+S T89 T93	A01 A02 A04
3C, 3c	103-155	205/55R17	K6g M+S T91 T95	A05 A08 A09
e1*2001/116*0307*;	103-155	215/50R17	K6h K6w K8h M+S T91 T95	A12 A14 A22
e1*2007/46*0502*;	103-155	225/45R17	K6g M+S T91 T94	A56 Car KMV
e1*2007/46*0547*	103-155	225/50R17	K6h K6w K8h	S01
- mit Radhaus-	103-155	235/45R17	K6h K6w K8h	
Verbreiterungen	103-155	245/45R17	K6h K6y K8h	
VW Passat CC / CC	100-220	205/50R17	T89 T93	A02 A04 A05
3CC	100-220	215/45R17	T87 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0468*	100-220	215/50R17	A01 K2b K32 K42 K46 K56	A14 A22 V17
- incl. Modell 2012	100-220	225/45R17		S01
	100-220	235/45R17	A01 K2b K32 K42 K46 K56	
VW Passat Variant	184	205/50R17	A01 K1a K46 K56 M+S T93	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*	184	215/50R17	A01 K1c K2b K46 K56 M+S T91	A14 A22 Car
0307*00-23	184	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T91	S01
	184	235/45R17	A01 K1c K2b K46 K56	
VW Passat Variant	75-147	205/50R17	A01 K1a K46 K56 R37 T89 T93	A02 A04 A05
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*	75-147	215/50R17	A01 K1c K2b K46 K56 T90	A14 A22 Car
0307*00-23	75-147	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 T90	V17 S01
	75-147	235/45R17	A01 K1c K2b K46 K56	
VW Passat W8	202	205/50R17	M+S T93	A02 A04 A05
3BS	202	215/45R17	M+S T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0173*,	202	225/45R17	T90 T91 T93	A14 A22 B11
e1*2001/116*0173*	202	235/45R17	A01 K1c K46	Car Lim S01
VW Phaeton	165-246	235/55R17	A33 T99 144	A02 A04 A05
3D, 3d	165-246	245/50R17	A01 A12 K1a 144	A08 A09 A14
e1*98/14*0189*;				A22 B03 Lim
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*				RDK S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

-				Seite 9 von 19	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Scirocco	90-125	205/50R17	A31	A02 A04 A05	
13	90-125	215/45R17	A11	A08 A09 A14	
e1*2001/116*0471*	90-125	215/50R17	A12	A22 A58 Cpe	
	90-155	205/50R17	A31 M+S	S01	
	90-155	215/45R17	A11 M+S		
	90-155	215/50R17	A12 M+S		
	90-155	225/45R17	A31		
	90-155	235/45R17	A12		
VW Scirocco R	188, 195	205/50R17	A33 M+S	A02 A04 A05	
13	188, 195	215/45R17	A13 M+S	A08 A09 A14	
e1*2001/116*0471*	188, 195	215/50R17	A12 M+S	A22 A58 Cpe	
	188, 195	225/45R17	A33	S01 '	
	188, 195	235/45R17	A12		
VW Sharan	85-147	205/55R17	A33 T95 144	A02 A04 A05	
7N	85-147	215/50R17	A33 T95 144	A08 A09 A14	
e1*2007/46*0401*;	85-147	215/55R17	A12 T94 T98 144	A22 A57 S03	
e1*2007/46*0434*	85-147	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98 144	7.227.07.000	
	85-147	235/45R17	A12 T93 T94 T97 144		
	85-147	235/50R17	A01 A12 K2b 144		
	85-147	245/45R17	A01 A12 K2b T95 T99 144		
VW Tiguan	81-155	215/60R17	A13 K2b	A01 A02 A04	
5N	81-155	225/55R17	A13 K2b	A05 A08 A09	
e1*2001/116*	81-155	235/55R17	A12 K1a K1b K2b	A14 A22 S03	
0450*00-10;	81-155	245/50R17	A12 K16 K2b	- A14 A22 003	
e1*2007/46*	81-155	255/50R17	A12 K1c K2c		
0487*00-01	01-100	200/00K17	ATZ KTC KZC		
VW Tiguan	81-155	215/60R17	A13	A02 A04 A05	
5N	81-155	225/55R17	A13	A08 A09 A14	
e1*2001/116*0450*,	81-155	235/55R17	A12	A22 KMV S03	
e1*2007/46*0487*	81-155	245/50R17	A12		
- incl. Facelift 2011	81-155	255/50R17	A12		
- mit Radhaus-			, ···=		
Verbreiterungen					
VW Tiguan	81-155	215/60R17	A13	A02 A04 A05	
5N	81-155	225/55R17	A13	A08 A09 A14	
e1*2001/116*	81-155	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	A22 S03	
0450*11;	81-155	245/50R17	A01 A12 K1c K2b		
e1*2007/46*0487*02	81-155	255/50R17	A01 A12 K1c K2b		
- ab Facelift 2011					
VW Touran	66-125	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04	
1T	66-125	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	A05 A08 A09	
e1*2001/116*	66-125	225/45R17	K1c K2b T90 T91	A12 A14 A22	
0211*00-22;				A58 Npf V17	
e1*2007/46*				S01	
0357*00-01		1			

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

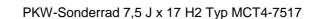
				Seite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23; e1*2007/46* 0357*02; DE*2007/46*0506* ab MJ 2011	66-125 66-125 66-125	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2b T89 T93 K1c K2b T88 T91 K1c K2b T90 T91 T93	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 A58 Npf V17 S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 11 von 19

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A22** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis einschließlich 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch schlauchlose Reifen und kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. Typ V2-03-6, DIN Typ 33GS-11,3 oder Tire and Rim Nr. TR 412 entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 12 von 19

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G08** Ist die Reifengröße 215/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G41** Ist die Reifengröße 215/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 13 von 19

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

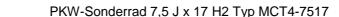


Seite 14 von 19

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 15 von 19

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L03** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Servolenkung.
- L13 Auf ausreichenden Abstand zum Spurstangengelenk (5 mm) ist zu achten.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 17 von 19

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 18 von 19

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		105/10517	0.45/05D47
		195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	0	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	1	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 1:	2	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	3	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	4	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	5	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	6	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 1	7	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	8	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Y85 Die Sonderräder sind nur an 5-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2012 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55016811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ MCT4-7517

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 19 von 19

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2012

TÜVRheinland

Tufan 00187515.DOC