TEILEGUTACHTEN nach §19(3) StVZO

TGA-Art 13.1

Nummer 08-1362-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 1 von 9

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Cuisery Str. 1 67157 Wachenheim QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

> Achse 1 Achse 2

Modell MOTEC - Pantera **MOTEC** - Pantera MCT2-8519 MCT2-9519 Тур Radgröße 8,5 J x 19 H2 9,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT2-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100
MB	MCT2-9519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **MOTEC MOTEC** 

Radtyp und Ausführung MCT2-8519 (s.o.) MCT2-9519 (s.o.) Radgröße 8,5 J x 19 H2 9,5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) ET...(s.o.)  $\mathsf{TAM}$ Giessereikennzeichen TAM

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

#### Prüfungen

Die Gutachten Nr.080102 und Nr.080573 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## TEILEGUTACHTEN nach §19(3) StVZO

TGA-Art 13.1

Nummer **08-1362-A00-V02** 



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200, A6	60-213	225/35R19	R03 R37 R70 T88	A02 A04 A05
C4	60-213	225/35R19	R02 R37 R70 T88	A06 A08 A09
F619, /1	60-213	235/35R19	G01 R03 T88 T91	A12 A14 A19
	60-213	235/35R19	G01 R02 T88 T91	B25 Car K1c K2c K41 K43 K44 K45 K46 K56 Lim M01 S01
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
8E	74-188	235/35R19	K2c R03 T87 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0151*,	74-188	235/35R19	K1c R02 T87 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0151*	74-188	255/30R19	K2c R03 T87 T91	Car K44 K46
	74-188	265/30R19	K2c R03 T88 T89 T91	Lim M01 V19 S01
Audi A4	55-142	225/35R19	K2c R03 R70 T84 T88	A02 A04 A05
B5	55-142	225/35R19	K1c R02 R70 T84 T88	A06 A08 A09
e1*93/81*0013*,	55-195	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T91	A12 A14 A19
e1*98/14*0013*	55-195	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T91	Au7 Car K41 K43 K44 K45 K46 K56 Lim M01 S01
Audi A4	162	225/35R19	K1c R02 T88 T89	A02 A04 A05
QB6	162	235/35R19	K2c R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0243*	162	235/35R19	K1c R02 T87 T88 T91	A12 A14 A19
	162	255/30R19	K2c R03 T87 T91	Car Cbo K44
	162	265/30R19	K2c R03 T89	K46 Lim M01 V19 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c R02 T88	A02 A04 A05
8H	96-188	235/35R19	K2c R03 T87 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0177*,	96-188	235/35R19	K1c R02 T87 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0177*	96-188	255/30R19	K2c R03 T91	Cbo K44 K46
	96-188	265/30R19	K2c R03 T89 T91	M01 V19 S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K2c K44 K46 Lim R03 T91	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Car K1c Lim R02 T91	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	253	235/35R19	Cbo K2c K44 K46 R03 T91 Y16	A12 A14 A19
0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c R02 T91 Y16	M01 V19 S01
	253	265/30R19	K2c K44 K46 R03	1
Audi A6	81-142	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A02 A04 A05
4B	81-184	235/35R19	G40 K2c K44 R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	81-184	235/35R19	G40 K1c R02 T87 T88 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0051*	81-184	245/35R19	G01 K2c K44 R03 T89 T93	Au9 Car K41
	81-184	245/35R19	G01 K1c R02 T89 T93	K45 K46 Lim
	81-184	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	M01 R21
	81-184	265/30R19	K2c K44 K90 R03 T89 T91 T93	V19 X27 S01

## TEILEGUTACHTEN nach §19(3) StVZO

TGA-Art 13.1

Nummer **08-1362-A00-V02** 



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K2b R03 T89 T93	A02 A04 A05
4F, 4F1	89-257	245/35R19	K1c R02 T89 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0254*	89-257	255/35R19	K2c R03 T92 T96	A12 A14 A19
,	89-257	255/35R19	K1c K41 R02 T92 T96	Car K44 K46
e1*2001/116*0276*	89-257	275/30R19	K2c R03 T92 T96	K56 Lim M01
;	89-257	285/30R19	K2c R03 T94	NBF V19
e13*2007/46*1080*				X27 S01
Audi A6, S6	191-250	245/35R19	G01 K2c R03 R70	A02 A04 A05
4B	191-250	245/35R19	G01 K1a R02 R70	A06 A08 A09
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*				A12 A14 A19 K41 K44 M01 X27 S01
Audi A8	154-257	245/40R19	K1c R02 R37 T94 T98 144	A02 A04 A05
4E	154-257	245/40R19	K2b R03 R37 T94 T98	A06 A08 A09
e1*2001/116*0198*	154-257	245/45R19	G01 K1c K41 R02 R37 141	A12 A14 A19
,	154-257	245/45R19	G01 K2b R03 R37 R70	B03 BnK Lim
e1*2001/116*0246*	154-257	275/35R19	K2b K44 K46 R03	M01 NBF
	154-257	275/40R19	G01 K2b K44 K46 R03	RDK
	154-331	255/40R19	K1c R02 T00 T96 144	V19 W11
	154-331	255/40R19	K2b R03	S01
	154-331	285/35R19	K2c K44 K46 R03	
Audi A8	110-309	245/40R19	K2b R03 T94 T98	A02 A04 A05
D2	110-309	245/40R19	K1a K45 R02 T94 T98	_ A06 A08 A09
G850,	110-309	255/40R19	K2b K44 K56 R03 T96	A12 A14 A19
e1*93/81*0005*;	110-309	255/40R19	K1c K45 R02 T96	K41 K46 M01
e1*98/14*0005*	110-309	275/35R19	K2c K44 K56 R03	NBF R21 V19 S01
Skoda Superb	74-142	225/35R19	K2a K2b R03 T84 T88	A02 A04 A05
3U .	74-142	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A06 A08 A09
e11*98/14*0187*	74-142	235/35R19	K2a K2b R03 T87 T88 T91	A12 A14 A19
	74-142	235/35R19	K1c K41 K45 R02 T87 T88 T91	A58 K44 K46
	74-142	255/30R19	K2c R03 T91	K56 Lim M01
	74-142	265/30R19	K2c K90 R03 T89 T91	R70 V19 S01
VW Passat	66-142	225/35R19	K2b R03 R70 T84 T88	A02 A04 A05
3B	66-142	225/35R19	K1c R02 R70 T84 T88	A06 A08 A09
e1*95/54*0043*,	66-142	235/35R19	K2c R03 T87 T88 T91	A12 A14 A19
e1*98/14*0043*	66-142	235/35R19	K1c R02 T87 T88 T91	Car K41 K44
	66-142	255/30R19	K2c R03 T91	K46 K56 Lim
	66-142	265/30R19	A58 K2c K90 R03 T89 T91	M01 V19 S01
VW Passat	74-142	225/35R19	K2c K56 R03 T84 T88	A02 A04 A05
3BG	74-142	225/35R19	K1c K45 R02 T84 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*0157*,	74-142	235/35R19	G01 K2c K56 R03 T87 T88 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0157*	74-142	235/35R19	G01 K1c K45 R02 T87 T88 T91	Car K41 K44
	74-142	255/30R19	K2c K56 R03 T91	K46 Lim M01
	74-142	255/30R19	R02 T91	R70 V19 S01
	74-142	265/30R19	A58 K2c K56 K90 R03 T89 T91	_
	74-142	265/30R19	A58 R02 T89 T91	1



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat W8	202	235/35R19	K2c R03 T87 T88 T91	A02 A04 A05
3BS	202	235/35R19	K1c K41 K45 R02 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0173*,	202	265/30R19	K2c R03 T89 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0173*				B11 Car G01
				K44 K46 K56
				Lim M01 V19
				S01
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K2b R03 T98 144	A02 A04 A05
3D, 3d	165-246	245/40R19	K1c R02 T98 144	A06 A08 A09
e1*98/14*0189*;	165-246	275/35R19	K2c R03 T96 144	A12 A14 A19
e1*2001/116*0189*	165-331	255/40R19	K2b R03 T00 T96 144	Lim M01
;	165-331	255/40R19	K1c R02 T00 T96 144	RDK
DE*2007/46*0452*;	165-331	285/35R19	K2c K46 R03 144	V19 W11
e1*2007/46*0452*				S01

#### Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 5 von 9

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 6 von 9

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.



8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer



Seite 7 von 9

- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 8 von 9

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 255/35R19
	225/45R19	245/40R19
Nr. 4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 5	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 6	235/45R19	255/40R19
Nr. 7	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	245/30R19	305/25R19
Nr. 9	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 10	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 11	245/45R19	275/40R19
Nr. 12	255/30R19	305/25R19
Nr. 13	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 14	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 15	255/45R19	285/40R19
Nr. 16	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 17	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 21	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.

# Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

TGA-Art 13.1

Nummer **08-1362-A00-V02** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ MCT2-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ MCT2-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik A. Volkmer

Seite 9 von 9

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 28. Februar 2012



Tufan 00176885.DOC